

# Demontage...

Leasemaatschappijen en wagenparkbeheerders zijn blij met het bestaan van (wrap)folies, omdat de restwaarde van een auto in een courante kleur hoger is en de autolak tevens extra wordt beschermd. Maar die folie moet er ook weer een keer af. En dan blijkt dat demonteren van folie tevens een vak is.

Wie kent ze niet? De knetteroranje PostNL auto's? De gifgele ambulances? De rode Douwe Egberts auto's en het gele wagenpark van de ANWB? Briljante branding, want je hoeft maar een glimp op te vangen en je weet met wie je te maken hebt.

Maar je kunt je tegelijkertijd ook voorstellen dat leasemaatschappijen dolblij zijn met het bestaan van (wrap)folies. Een knalgele of knetteroranje wagen is

gewoon lastiger te verkopen dan een auto in courante kleur. Eén van de grote voordelen bij uitvoering van carwraps is dat de originele neutrale ondergrondkleur behouden blijft. Simon Corsèl van ING Car Lease stelt niet voor niets op de Dezaak.nl: "Het scheelt flink in de afschrijving, want na het uitpakken komt er een auto met goed geconserveerde lak voor de dag. Zonder krasjes, steenslag en andere gebruikssporen."

## VERWIJDERBAARHEID

Dit steengoede argument wordt daarom dankbaar gebruikt door steeds meer signmakers. En terecht. Maar wees eens eerlijk, wie houdt er bij de opdracht voor een wrap serieus rekening met de verwijderbaarheid na enkele jaren?

Het zou verstandig zijn daar vaker bij stil te staan. Een volledig gewrapte auto kan je binnen een uur kaal maken. Maar het kan ook gebeuren dat je uren en uren aan het peuteren bent aan afbrokkelende folie. Niet alleen staan de blaren op je handen, het is ook enorm frustrerend, tijdrovend en kostbaar.

## FOLIE DEMONTEREN

Omdat er veel verschillende soorten folies en ondergronden zijn, is er niet één ideale manier van demonteren. Groot project



Leuk hoor zo'n gifgele auto, maar gelukkig kan het er ook weer af.



Uren peuteren aan afbrokkelende folie.

# óók een vak

## Moeilijk verwijderbare folie is frustrerend en tijdrovend

voor de boeg? Verkijs je niet op de demontage, maar inventariseer en test vooraf! Zie het kader 'Checklist foliedemontage'.

### DEMONTAGETOOLS

Er zijn inmiddels flink wat demontagetechnieken met bijpassende tools op de markt. Zo kun je gebruik maken van:

- heatgun (hete luchtpistool)
- behangstomer
- hete luchtkanon
- infrarood apparatuur
- mechanische vinylzapper
- folieweekmaker
- lijmverwijderaar

Bij de meest gebruikte methoden worden folie en lijm egaal opgewarmd en vervolgens losgetrokken. Als je de techniek goed in de vingers hebt, gaat je dat enorm veel tijd besparen. Verkijs je hier niet op, want folie snel demonteren is ook een vak.

### WERKWIJZE

Verwarm de folie als nodig. Iedere foliesoort heeft zijn eigen ideale verwijderings-temperatuur, ergens tussen de 15 en 90 graden Celsius. Doorgaans geldt: te heet en het smelt, te koud en het brokkelt.

Haal dan voorzichtig, met je nagel of schraper, een hoek van de folie los. Trek regelmatig met één of beide handen aan de folie onder een hoek van maximaal 30 graden ten opzichte van de ondergrond. Bij een grotere hoek zullen folie en lijm laag snel splitsen, wat leidt tot verwijderen van onnodig veel lijmresten.


Bij lagere temperaturen laat folie zich vaak vlotjes met korte rukkende bewegingen verwijderen; bij hogere temperaturen zijn het juist de regelmatige, soepele bewegingen die ervoor zorgen dat de folie makkelijker loslaat en niet afbreekt.

Het kan handig zijn de folie in handzame smallere stroken snijden. Let op: zorg dat je de ondergrond niet beschadigt. Snijd een breuklijn in de folie en snijd niet door de folie heen.

### RISICO'S DEMONTAGE

Tijdens het verwijderen van folie kan schade ontstaan door:

- oververhitting (onderlaag wordt zacht en raakt beschadigd)
- oververhitting (ondergrond trekt krom)
- temperatuurverschil (breuk, vervorming)
- hoge trekbelasting (breuk, vervorming)
- gereedschap (snijschades en krassen)
- poetsen (krassen)
- lijmoplosser (aantasting)

Een grote demontageklus voor de boeg? Raadpleeg Appcademy voor technieken, tips, wenken en trucs die je heel wat tijd én frustratie kunnen besparen. 

[www.appcademy.nl](http://www.appcademy.nl)



\* Dennis de Haan heeft bijna 30 jaar ervaring in de signbranche. Onder de naam Appcademy geeft hij sign-gerelateerde applicatie- en commerciële trainingen.

### CHECKLIST FOLIEDEMONTAGE

Inventariseer demontagewerk op de volgende punten:

#### Folietype

Een 'semi-permanente folie' is doorgaans makkelijker te verwijderen dan een 'permanente'. Metallic folies met 'flakes' scheuren sneller in en kosten dus meer tijd bij demontage.

#### Ondergrond

Oppervlaktespanning, mate van reiniging, watergedragen, verweerde lak, resterende spookbeelden.

#### Datering

Hoe lang geleden is de folie gemonteerd? (mate uitharding lijmlaag). Let op: folie kan 'over de datum zijn'.

#### Demontagetechniek

Bij welke temperatuur en demontagetechniek verwijdert de folie optimaal?

#### Lijmlaag

- welk type lijmlaag?
- leeftijd van de lijmlaag? (lijm raakt uitgehard, verliest oplosmiddel)
- hechtingsniveau? (goed gevloeid door grondig naverwarmen, stadium uitharding laksysteem tijdens montage, nat aangebracht waardoor sterkere hechting is ontstaan)
- Is er een bruglak of primer gebruikt?



Juiste lijmverwijderingstechniek bespaart tijd.



Met een vinylzapper verwijder je klein tekstwerk.